

Lahden Vihreät Nuoret ry on kerännyt nimiä joukkoliikenneadressiin viime marraskuusta lähtien. Joukkoliikenneadressilla vedotaan Lahden kaupunkiin joukkoliikenteen toimivuuden parantamiseksi. Adressiin on kerätty reilu 2 500 nimeä ja se luovutetaan kaupunginvaltuustolle maanantaina 15.5 kello 17:30. Lahden joukkoliikenne on tällä hetkellä rempallaan. Parannettavaa olisi esimerkiksi korkeissa hinnoissa ja maksuissa, lastenlippujen ikärajoissa, erityisryhmien alennuksissa, vaihto-oikeuden puuttumisessa, reittisuunnittelussa ja myös joukkoliikennevälineiden yhteiskäytön suunnittelussa. Näihin liittyvistä puutteista johtuen joukkoliikenne ei ole lahtelaiselle houkutteleva liikkumisvaihtoehto. Vuodessa lahtelainen tekee 53 matkaa (Lahden kaupungin ympäristötilinpäätös 2004), mikä tarkoittaa käytännössä reilun viiden viikon työmatkoja. Muulloin lahtelainen kulkee pääasiassa omalla autollaan. Joukkoliikenteen puutteet näkyvät suoraan sen käyttöasteessa.

Joukkoliikenteellä on huomattava merkitys liikkumisen, peruspalveluiden saavutettavuuden, työssäkäynnin sekä opiskelun kannalta ja siksi se koskettaa jokaista kaupunkilaista. Kaupunkiliikenteen toimivuus vaikuttaa kaupungin viihtyvyyteen sekä yleiseen toimivuuteen. Se vaikuttaa myös kaupungin imagoon ja houkuttelevuuteen. Joukkoliikenteen parantaminen johtaisi kaupungin ilmanlaadun sekä liikenneturvallisuuden paranemiseen yksityisautoilun vähentyessä ja samalla se olisi paikallistason ympäristöteko ilmastonmuutokamppailussa. Joukkoliikenteen parantaminen vastaisi myös vanhenevan väestön tarpeisiin. Kaupunki ei toimi kaupunkina ilman kunnollista joukkoliikennettä eikä laajaa palveluverkkoa kyetä yhdistämään ilman sitä. Joukkoliikenteen vaikutus kaupungin toimivuuteen ja kaupunkikulttuuriin on siis varsin suuri.

Kaupunki on vastuussa joukkoliikenteen järjestämisestä, mutta myös sen laatuun tulisi satsata. Miten joukkoliikenteen toimivuutta sitten käytännössä parannetaan? Lahden Vihreiden Nuorten mielestä kaupunkisuunnittelu voidaan yhdistää joukkoliikennesuunnittelun tueksi. Kaupungin tuen myötä matkustajamääriä voitaisiin kasvattaa mikä on omiaan parantamaan liikenteen kannattavuutta ja mahdollistaa myös joukkoliikenteen tulevan kehityksen. Esimerkiksi saman liikennöitsijän bussit kuljettavat myös kuopiolaisia. Kuopion kaupunki kuitenkin tukee paikallisliikenteessä käytettäviä vuosi-, kuukausi- ja nuorisolippuja, 40 matkan matkakortteja sekä veteraani- ja opiskelijalippuja. Myös kaupunkiliikenteen uudelleenkilpailuttaminen on mahdollista, vaikkakin hedelmällisintä olisi yhteistyön ja keskustelun parantaminen nykyisen liikennöitsijän kanssa. Maksujen alentamiseksi voitaisiin keskustella myös bussien mainostilan myynnistä. Paikallisliikenteen toimivuutta rautatie- ja linja-autoasemille voitaisiin huomattavasti parantaa pelkästään reitti- ja aikataulusuunnittelulla. Myös halvempien hintojen kampanjoita voitaisiin toteuttaa. Yksi tärkeimmistä on kuitenkin yhteistyö. Esimerkiksi Turku hioo joukkoliikennettään Suomen kuuden suurimman kaupungin yhteistyönä. Oikeanlaiset kehitysratkaisut ovat johtaneet Lahtea huomattavasti korkeampaan joukkoliikenteen käyttöasteeseen: turkulainen tekee vuodessa keskimäärin 120 matkaa (Turun kaupungin ympäristötilinpäätös 2004).

Lahden Vihreät Nuoret ry on keväällä 2005 toimintansa aloittanut nuorisojärjestö. Sen tavoite on edistää ja suojella elämisen laatua, tasa-arvoisuutta, luonnonvarojen säilymistä ja luonnon monimuotoisuutta sekä elinympäristön viihtyisyyttä, terveellisyyttä ja turvallisuutta. Lisäksi yhdistyksen tarkoitus on edistää kansalaisten osallistumis- ja vaikutusmahdollisuuksia. Näihin tavoitteisiin pyritään mm. tällä adressilla.