

ESS, Lukijan sana, PL 80, 15101, Lahti,
sähköposti: lukijansana@ess.fi,
fax: (03) 7575 466

Mielipide

Lahden julkinen liikenne hätätilassa

ESS / ARKISTO



Julkinen liikenne palvelee myös Lahden vanhenevaa väestöä, huomattavat kirjoittajat.

Kevätaurinkokaan ei pelasta hampaiden kiristelyltä Lahdenkadun aamuruuhkassa. Katupöly sekoittuu harmaaseen pakokaasuun. Vierellä ajaa bussi, puolityhjänä. Mistä tässä on kysymys?

Lahden seudun julkinen liikenne on joutunut syöksykierteeseen, jossa matkustajamäärät laskevat vuosi vuodelta. Vuonna 2004 Lahdessa tehtiin 53 julkista matkaa/asukas/vuosi, kun vuonna 1997 vastaava luku oli vielä 67. Vertailun vuoksi turkulaiset matkustavat julkisella liikennevälineillä yli 120 kertaa vuodessa (Turun ja Lahden ympäristötilinpäätökset 2004).

Vähenevän matkustajamäärän vuoksi lippujen hinnat kohoavat Lahdessa ja palvelun tasolta on alettava tinkiä, jolloin ilmiö alkaa ruokkia itse itseään. Samaan aikaan useissa muissa suurissa kaupungeissa julkinen liikenne nähdään kaupungin toimivuuden kannalta

tärkeänä ja välttämättömänä tekijänä, jota halutaan tukea.

Lahti on hakemassa Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2011. Lahden strategian mukaan "hyvinvointi, elinympäristö ja asumisviihtyisyys ovat Lahden kaupungin keskeisiä vetovoimatekijöitä, jotka houkuttelevat kaupunkiin erityisesti nuoria osajia". Jotta tällaisella visiolla olisi minkäänlaisia mahdollisuuksia toteutua, on Lahden kaupungin nyt voimakkaasti panostettava kaupunkisuunnittelussaan

joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseen. Yksityisautoilun vähentyminen keskustan alueella elävöittäisi varmasti kaupunkikulttuuria.

Myös huoli ympäristöstä on painava syy suosia joukkoliikennettä. Tehostamalla bussiliikennettä keskustan ilmanlaatu paranee ja pidemmällä ajalla voimme kamppailla il-

Joukkoliikenne takaa kaupungin toimivuuden.

mastonmuutosta vastaan. Monet Lahden kaipaamista "nuorista osajista" ovat myös ympäristötietoisia kuluttajia, jotka pitävät julkisen liikenteen

tilaa keskeisenä viihtyvyyden mittarina.

Julkinen liikenne palvelee myös vanhenevaa väestöämme. Joukkoliikenne takaa kau-

puingin toimivuuden: kun palveluverkkoa harvennetaan säästötoimenpiteiden vuoksi, tulee julkiseen liikenteeseen kiinnittää erityistä huomiota,

jotta palvelut olisivat yhä saatavilla niitä tarvitseville. Lahden vihreät nuoret on pannut liikkeelle kansalaisadressin Lahden seudun joukkoliikenteen kehittämiseksi. Adressin on allekirjoittanut yli 2500 ihmistä ja se luovutetaan kaupunginvaltuustolle maanantaina 15.5.06.

Tässä muutamia parannusehdotuksia Lahden bussiliikenteen kehittämiseksi: opiskelija- ja eläkeläisalennusten käyttöönotto, kertalippuihin tunnin sisällä tapahtuva vaihto-oikeus, tavaramaksun poistaminen lastenvaunujen ja pyörätuolin kanssa matkustavalta sekä bussivuorojen ja aikataulujen ennakkoluuloton kehittäminen.

Olemme vakuuttuneita, että bussien käyttöaste voi lähteä uuteen kasvuun, jos huonon kierteeseen uskalletaan puuttua rohkeasti. Tämä vaatii nyt yhteistyötä kaupungin ja liikennöitsijän kanssa!

Lahden vihreät nuoret ry.
Aleksi Mäntylä, pj.
Saara Vauramo, vpj.
Tommi Lappi, sihteeri