

Millaista liikennettä kaupunki haluaa? ESS 12.3.-07

Juha Kauhanen pohti 5. 2. Lahden joukkoliikennettä. Tyytymättömyytensä ovat osoittaneet monet muutkin. Esimerkiksi lahtelaiset opiskelijajärjestöt, Lahden vanhusneuvosto ja Lahden vihreät nuoret ovat esityksillään, kannanotoillaan ja adresseillaan yrittäneet painottaa kaupungin päättäjille, että ”jotain tarttis tehä”.

Mikä on ollut kaupungin

vastaus? Kilpailutus. Mihinkään aktiivisiin toimiin joukkoliikenteen parantamiseksi ei ole ryhdytty. Rahaa tietysti tässäkin asiassa tarvitaan, mutta myös halua. Valitettavasti juuri halu tehdä asialle jotain näyttää päättäjiltä puuttuvan. Joukkoliikenteen järjestämiseen kun ei riitä se, että hankitaan liikennöitsijä. Asiakkuuskin on yhteistyötä, jossa palvelua kehitetään yhdessä liiken-

nöitsijän kanssa. Investoiminen on turhaa ilman palvelun ylläpitoa. Kysymys siis kuuluu: mitä kaupunki haluaa?

Nyt se haluaa tukea yksityisautoilijoita. Parkkipaikkasuunnitelmat kiilaavat kirkkaasti joukkoliikenteen kehittämispuheiden edelle. Jos kukkaro on liian laiha autoon tai kantaa huolta ympäristöstään, alkavat vaihtoehdot olla vähissä.

Nykytilanteessa joukkoliikennettä ei voi käyttää järkevästi pääliikkumismuotona. Se ei motivoi ihmisiä tekemään ilmastotekoja – se estää heitä tekemästä niitä. Joukkoliikenteen käytön tulisi olla aina halvempaa ja helpompaa kuin auton käytön.

Aleksi Mäntylä
Lahden vihreiden nuorten
puheenjohtaja