

## Joukkoliikenne kuntoon Lahdessa

Lahden päättäjät, menkää kaupungille ja vienosti kysäiskää ensimmäiseltä vastaantulijalta mitä mieltä hän on kaupungin joukkoliikenteestä? Vastaus ei liene ruusuinen, sillä Lahden joukkoliikenteestä on paljon kärkeväää sanottavaa. Otettakoon nyt vaikka Lahden ammattikorkeakoulun opiskelijakunnan taannoinen slogan Helsingin Sanomien koulutusliitteestä: ”Lahti, Suomen opiskelijavihamielisin kaupunki”. Lausunnon perusteena oli nimenomaan joukkoliikenne.

Purnattavaa ei kuitenkaan ole vain nuorilla vaan kaikista kansan riveistä kumpuaa kiukku tätä kehnoksi päässyttä palvelua kohtaan, jonka hoitamiseen Lahti vuonna 2005 on myöntänyt käyttävänsä peräti 0,3-0,5 henkilövuotta!

Lahden kaupunki on päättänyt kilpailuttaa joukkoliikenteensä. Kilpailutuksen ehtoihin tulee liittää hinnan ohella myös muita seikkoja, sillä joistakin asioista ei välttämättä tarvitse maksaa jos niistä on etukäteen neuvoteltu. Ne voivat kuitenkin parantaa käytettävyyttä jopa enemmän kuin rahalliset panostukset. Seuraavassa seikkoja joita kannattaa sisällyttää kilpailutuksen

ehtoihin:

1. Lastenvaunujen ja pyörätuolien kuljettaminen paikallisliikenteen busseissa tulee olla ilmaista (tällä hetkellä vaunuista/pyörätuolista joutuu maksamaan lastenlipunhinnan ja asiakas joutuu maksamaan aikuisen hinnan).

2. Lemmikit sisään ilmaiseksi, jos lemmikki ei vie istumapaikkaa. Poikkeuksena opaskoirat, joiden tulee päästä aina ilmaiseksi sisään (tällä hetkellä kaikista lemmikeistä menee maksu).

3. Lahden sisäisessä liikenteessä käyttöön kaupunkilippu ja vieruskuntiin matkatessa seutulippu (tällä hetkellä taksa perustuu kilometrirajoihin, jolloin mm. Ahtialassa asuvat joutuvat maksamaan lisähintaa).

4. Kertamatkassa ainakin tunnin vaihto-oikeus (tällä hetkellä lipussa ei ole vaihto-oikeutta).

Entä Lahden kaupungin osuus joukkoliikenteeseen? Esityksemme joukkoliikenteen rahalliseen tukemiseen on vaihteellinen. Mielestämme käyttökelpoisin lippumuoto on 30 päivän matkakortti, sillä se on todellinen vaihtoehto oman auton omistamiselle. Ensimmäisessä vaiheessa tulisi 30 päivän lipun hintaa alentaa 25 % 12-17 -vuotiaille nuorille,

opiskelijoille ja eläkeläisille, jotka ovat kansaneläkkeen piirissä. Seuraavassa vaiheessa sama 25 % alennus jatkettaisiin myös 20/40-matkan lippuihin. Viimeisessä vaiheessa muodostettaisiin kaksi alennusryhmää, jossa nuoret, opiskelijat ja täyttä kansaneläkettä saavat eläkeläiset saisivat 50 % alennuksen 30 päivän sekä 20/40-matkan lipuihin. 25 % alennuksen lipuista saisivat vuorostaan eläkeläiset, jotka saavat vähennettyä kansaneläkettä, invalidit, työttömät, varusmiehet ja siviilipalvelusmiehet.

Lisärahoituksen tarvetta on vaikea arvioida, mutta jotain käsitystä saa siitä, että vuonna 2005 käytettiin yhteensä 42 232 kpl 30 päivän lippuja. Jos lipun hinta on 50 €, maksaisi kaikkien 42 232 lipun alentaminen 25 %: lla kaupungille noin puoli miljoonaa euroa.

Joukkoliikenne on osa kaupungin palvelukokonaisuutta. Huonosti toimiva joukkoliikenne asettaa ihmiset epätasa-arvoiseen tilanteeseen. Nyt niillä joilla ei ole mahdollisuutta käyttää omaa autoa, ei myöskään ole mahdollisuuksia liikkua järkevästi kaupungin alueella.

*Lahden Vihreät Nuoret ry*