

Ilmastonsuojelualoite

Tämä ilmastonsuojelualoite pitää sisällään lukuisia lahtelaisilta anonyymeinä saatuja ilmastonsuojeluehdotuksia. Aloitteen allekirjoittaneet ovat keränneet ehdotukset tähän aloitteeseen. Jokainen aloitteen kohta voidaan lukea itsenäisenä aloitteena. Aloitteet on kasattu yhteen, jotta ne olisi helpompi käsitellä kaupungin valtuustossa ja samalla monet aloitteet tukevat toisiaan muodostaen täten kokonaisuuksia. Tämä myös siksi, että ennen kaikkea ilmastonsuojelupäätökset vaativat ilmastonäkökulman hahmottamista kaikessa päätöksenteossa, jotta se toteutuisi kunnolla. Ilmastonsuojelukysymykset eivät kaipaa enää hampaattomia toiminnan viilauksia, vaan konkreettisia tekoja ilmaston hyväksi.

Ilmastomuutos on todellisuutta. Tätä ei enää kiistä kukaan. Se mitä tarvitsemme, on toimia sen estämiseksi, tai vähintään hidastamiseksi. Kaupungin päättäjillä on suuri vastuu huolehtia myös kaupunkilaisten tulevaisuudesta. Tästä syystä ilmastonsuojelun tulisi olla keskeinen näkökulma päätöksiä tehdessä. Alla on lueteltu eri osa-alueisiin eriteltynä saamamme ehdotukset aloitemuodossa. Jokainen viiva pitää sisällään yhden aloitteen.

Energia

- Kaupungin kiinteistöjen energiankulutusta ja -kuluja tulee pienentää mm. niiden käyttöastetta parantamalla, rakenteita + lämmitysjärjestelmiä ja valaistusta uusimalla sekä kiinnittämällä huomiota kiinteistöihin sijoitettujen laitteiden energiankulutukseen ja käyttöön. Energiansäästöavoitteet tulee kirjata ylös ja niistä tulee pitää kiinni.
- Kaavoituksessa tulee tukea vain energiatehokkainta rakentamista kuten matalaenergiataloja.
- Turhaa valaistusta tulisi karsia teillä ja kaupungilla (katuvalot, jouluvalot, mainosvalot, näyteikkunat...). Etenkin keskellä yötä oleva valaistus ei palvele kuin kourallista ihmisiä. Etenkin ajoratojen valaistusta voidaan vähentää, sillä autoista löytyy valot omasta takaa.
- Toimeentulotukiasiakkaille voitaisiin kustantaa energiansäästölamput. Näin kaupunki säästäisi pitkällä tähtäimellä, sillä kaupunki maksaa kuitenkin toimeentuloasiakkaiden sähkölaskut.
- Lahden vähennettävä askel askeleelta riippuvuuttaan hiilivoimasta ja siirryttävä kohti uusiutuvia energianlähteitä.
- Kaupungin tulisi siirtyä ekosähkön käyttöön kiinteistöissään.
- Kaupungin tulisi tukea enemmän hyöty- ja ulkoliikuntaa ja vähemmän suurten lämmitystä/viilentämistä vaativien hallien käyttämää sisäliikuntaa.

Liikenne

- Painopiste jatkuvasta yksityisautoilun tukemisesta kevyen ja joukkoliikenteen tukemiseen (esim. kävelykeskustan kehittämisestä ei tule lykätä torinalusparkin kustannuksella). Helpotetaan siis kevyttä ja joukkoliikennettä ja vaikeutetaan yksityisautoilua.
- Torinalusparkki sekä ilmaiset parkkipaikat ydinkeskustasta tulee poistaa suunnitelmista.

- Launeen kaltaisia autoparatiiseja ei enää lisää. Uudet kauppakeskukset tulee tehdä kevyenliikenteen ja joukkoliikenteen ehdoilla.
- Lahdelta lisää resursseja joukkoliikennesuunnitteluun. Tätä kautta joukkoliikenteen aikataulut ja linjat voidaan suunnitella paremmiksi.
- Kävelykeskusta = puhtaampi ja eloisampi keskusta (jossa myös kauppa käy paremmin). Keskustaa tulisi siis kehittää kevyenliikenteen ehdoilla, ei autojen.
- Tunnin vaihto-oikeus bussilippuihin.
- Lahden tulee tukea joukkoliikennettä enemmän. Lippujen hinnat ovat suhteettoman korkeat.
- Joukkoliikenteen käyttö mahdolliseksi vuorotyöläisille. Tällä hetkellä yövuoroa tekevät tehdastyöläiset eivät voi käydä töissä linja-autolla.
- Työsuhde-etuna kaupungin työntekijöille bussi- ja junalippuja.
- Ilmainen nonstop-linja-auto rautatieaseman ja linja-autoaseman välille.
- Keskustan pyörätieverkostoa tulee yhtenäistää.
- Suojatien pyöräliuskosten leventäminen koko suojatienkokoiseksi pyörien renkaiden rikkoutumisen vähentämiseksi. Tällä hetkellä liuskat keskellä suojatietä aiheuttavat vaaratilanteita, kun kävelijät ja pyöräilijät yrittävät kaikki keskeltä ylitse.
- Keskustaan valo-ohjatut reitit pyöräilijöille.
- Työnantajan maksaman kahvitaukoautoilun vähentäminen. Tällä hetkellä monet kaupungin työntekijät sahaavat kahvi-/lounaspaikan ja työskentelypisteen välillä kolme kertaa päivässä (vihertoimi, kuntateknikka yms.).
- Logistiikkakeskusten haaliminen Lahden alueelle lopetettava, sillä ne lisäävät alueen raskasta liikennettä roimasti.
- Jätteen vähentäminen kaupungin toiminnoissa jätekuljetusten vähentämiseksi.
- Helsingin ja Riihimäen suunnasta tulevien ja Lahteen jäävien junien linjaa tulee jatkaa Ahtialaan ja myöhemmin Vierumäkeen ja Heinolaan.

Hankinnat, tapahtumat ja kaavoitus

- Lähiruuan suosiminen ja kasvispainotteisempi ruoka kouluihin ym. ruokaloihin.
- Ilmastönäkökulmat selkeästi mukaan hankintojen kilpailutusehtoihin.
- Uusia hankintoja tehtäessä tulee huomioida energiansäästö. Mietitään ensin onko hankinta aivan pakollinen ja sen jälkeen otetaan käyttöön se, mikä kuluttaa vähiten energiaa.
- Lähituotteiden ja -palveluiden suosiminen hankinnoissa ja tapahtumissa.
- Enemmän resursseja kiinteistöjen ja palveluiden ylläpitoon, ei aina vain investointeihin. Ainainen investointi uusiin palveluihin lisää ylläpitokuluja ja vanhat palvelut joutuvat usein retuperälle. Näin on käynyt esim. Lahden joukkoliikenteelle.
- Kaupungin tuettava verovaroin vain ilmastoystävällisiä tapahtumia (ei esim. F1-venekisoja).
- Uudisrakentamisen kaavoitus tulee olla mahdollisimman tiivistä ja se tulee tehdä ennemmin julkisen- ja kevyenliikenteen ehdoilla, kuin autojen ehdoilla.
- Kertakäyttöastioiden käyttö tulee lopettaa kaupungin tapahtumissa.

Ennaltaehkäisy ja tiedotus

- Kaupungilla tulee olla omia ilmastosuojeluhankkeita (kuten Vanamo-hanke).
- Kattavan ilmanlaatu- ja kasvihuonekaasupäästöseurannan tuloksia tulee käyttää käytännön parannustoimien laatimiseen – ei pelkästään tilanteen toteamiseen.
- Ekotiimikoulutusta kaupunginvaltuutetuille ja kaupungin työntekijöille. Ekotiimissä käydään läpi henkilökohtaisia kulutustottumuksia ja saadaan näin kokonaiskäsitys siitä, miten monella tavalla yksilöt ympäristöä kuormittavat.
- Palveluliiketoimintaa tulee tukeminen ja siihen tulee panostaa yhtä paljon kaupungin resursseja kuin teollisuusliiketoimintaan. Palveluliiketoiminta aiheuttaa kasvihuonepäästöjä huomattavasti teollisuusliiketoimintaa vähemmän.
- Ilmasto- ja ympäristöasioihin keskittyvien ja niitä edistävien yritysten perustamisen tukemista tulee edistää jatkona Lahden tiede- ja yrityspuistohankkeelle.

Metsät

- Metsä sitoo hiilidioksidia ja ilmansaasteita, joita kaupungissa syntyy runsaasti. Kaupunkilaisten virkistymetsien talousmetsämäinen hoito on lopetettava.
- Paperin kulutusta tulee karsia voimakkaasti kaupungin toiminnoissa.

Näiden aloitteiden takana ovat seuraavat henkilöt ja tahot: