

Lahden nuoret vetoavat joukkoliikenteen puolesta

Päijät-Hämeen Viikkouutiset 17.5.2006

PETRI GÖRMAN

Lahden Vihreät Nuoret ry on kerännyt nimiä joukkoliikenneadressiin viime marraskuusta lähtien. Adressilla vedotaan Lahden päättäjiin joukkoliikenteen toimivuuden parantamiseksi. Siihen on kerätty 2879 nimeä ja se luovutettiin kaupunginvaltuustolle maanantaina.

- Joukkoliikenteellä on suuri merkitys liikkumisen, peruspalveluiden saavutettavuuden, työssäkäynnin sekä opiskelun kannalta ja siksi se koskettaa jokaista kaupunkilaista. Kaupunki-liikenteen toimivuus vaikuttaa kaupungin viihtyvyyteen. Se vaikuttaa myös kaupungin imagoon ja houkuttelevuuteen, Lahden Vihreät Nuoret ry:n puheenjohtaja **Alexi Mäntylä** totesi luovuttaessaan joukkoliikenneadressia Lahden kaupunginvaltuuston puheenjohtaja **Ilkka Viljaselle** (kok).

Lahden Demarinuorten varapuheenjohtaja **Eero Vainion** mukaan Lahdessa poliittiset päättäjät ovat passivoituneet joukkoliikenneasiassa.

- Uskon, että asiat kehittyvät parempaan suuntaan jo tällä valtuustokaudella. Nyt asia on nostettu pöydälle ja siitä voi keskustella avoimesti. Joukkoliikenteen kehittäminen on yhteinen intressi.

Vainion mielestä yksityinen liikennöitsijä eli Koiviston Auto on päässyt liian paljon yksin huseeraamaan joukkoliikenneasioissa Lahdessa.

Lahden teknisen lautakunnan puheenjohtaja **Ilkka Simolin** (kok) myönsi, että oikorata pakottaa Lahden kaupungin kehittämään joukkoliikennettä.

- Tarvitsemme liikennöitsijät mukaan kehitystyöhön, Simolin sanoi.

Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Ilkka Viljanen kertoi, että Seutuhallinnossa työskentelee joukkoliikenteestä vastaava logistikko.

- Hän tutkii ja kehittää koko seudun joukkoliikennettä tulevaisuutta kohti. Joukkoliikenteen



Alexi Mäntylä (oik.) selosti lahtelaisille valtuutetuille joukkoliikenteen ongelmia Lahdessa.

suhteen mitään konkreettista ei ole vielä tältä osin kuitenkaan tapahtunut, Viljanen sanoi.

Satsaukset puuttuvat

- Lahdessa oli aiemmin kunnallinen joukkoliikenne. Sitten se yksityistettiin, jonka jälkeen alalle tuli paljon yksityisiä liikennöitsijöitä. Koiviston Autolla oli kuitenkin missio kehittyä isoksi yhtiöksi. Se osti pienin erin toisia pieniä paikallisia yhtiöitä pois markkinoilta ja sai näin monopolin Lahdessa. Yksityisen yrityksen hoitamana paikallislíkenne ei ole kuitenkaan tuottanut Lahden seudulla kovin hyviä tuloksia. Syy on puhtaasti siinä, että kaupunki ei ole halunnut panostaa joukkoliikenteeseen, Mäntylä sanoo suoraan.

Mäntylän mukaan Lahden kaupungin kannattaisi tehdä yhteistyötä niiden kaupunkien

kanssa, joissa joukkoliikenne toimii.

- Lahti voi viedä asiaa eteenpäin. Kysymys on vain siitä, että haluavatko meidän luottamushenkilöt tehdä asian eteen mitään.

Pääkaupunkiseudulla kaikki kunnat ovat olleet aktiivisesti mukana kehittämässä seudullista joukkoliikennettä.

- Siellä joukkoliikenne on otettu mukaan keskeisenä osana kaupunkisuunnittelua. Lahdesakin kaupunkisuunnittelu ja Koiviston Auto voisivat tehdä kiinteämpää yhteistyötä.

Siirtolippu on jääne

Mäntylän mukaan siirtolippukäytäntö vähentää joukkoliikenteen käyttöastetta radikaalisti. Lipuissa tulisikin olla vähintään yhden tunnin vaihtoaika.

- En voi käsittää, miksei Lah-

dessa ole panostettu joukkoliikenteen toimivuuteen. Joukkoliikennettä ei ole yhtenäistetty. Olisi Lahden kannalta tärkeä asia, että heti oikoradan valmistuttua rautatieasemalta päästäisiin nopeasti jatko-yhteyksiin.

Matalalattiabussien merkittäminen aikatauluihin olisi myös yksinkertainen asia ja se palvelisi erityisesti lapsiperheitä.

- Lahdella on kohtalaisen huono imago tällä hetkellä. Joukkoliikennettä parantamalla se voisi parantua, Mäntylä visioi.

Lahdessa on aina vedottu siihen, että joukkoliikenne maksaa paljon. Sitä puolestaan ei ole ajateltu, että paljonko kaupunki menettää verotuloja, kun palveluita ei saavuteta ja ihmiset eivät halua muuttaa tänne.

- Seudullinen yhteistyö on tärkeää joukkoliikenneasioissa ja toimivia malleja löytyy eri puolilta Suomea aivan varmasti.